

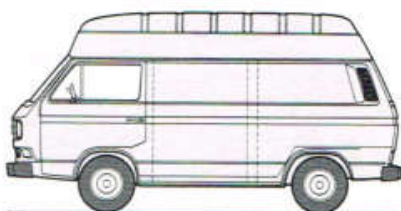
Die Volkswagen Transporter und Busse.



Technische Daten und Ausstattungen.



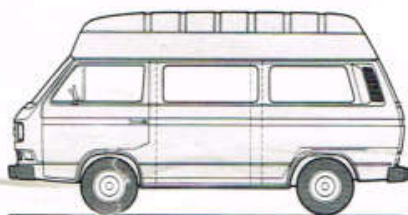
Kastenwagen



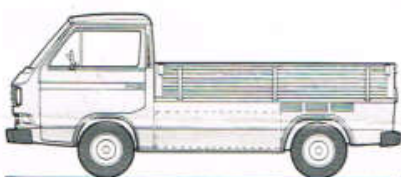
Hochraum-Kastenwagen



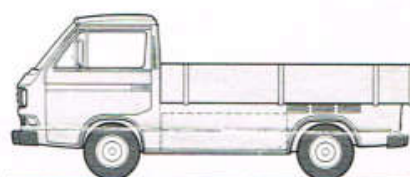
Kombi



Hochraum-Kombi



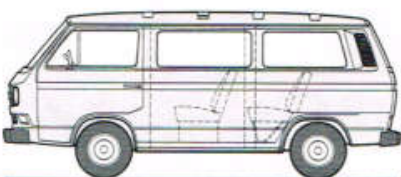
Pritschenwagen



Großraum-Pritschenwagen



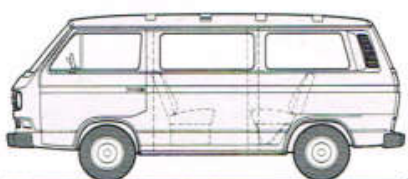
Doppelkabine



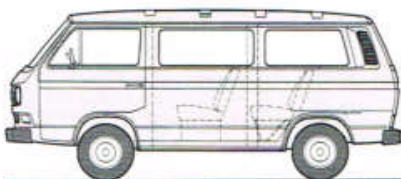
Caravelle C/CL/GL



Caravelle Carat



Multivan



Caravelle syncro Modelle



Transporter syncro Modelle

Die Modell-Ausstattungen

Die serienmäßigen Ausstattungen aller Transporter-/Caravelle-/Multivan- und syncro-Modelle:

- Verbundglas-Windschutzscheibe
- Halogen-Hauptscheinwerfer
- Zwei große Außenspiegel
- Elektrische Scheibenwaschanlage
- Warn- und Blinkleuchten
- 2 Rückfahrleuchten
- Abschließbarer Tankdeckel
- Radzierdeckel
- Unterbodenschutz
- Hohlraumkonservierung im unteren Karosseriebereich
- Einzelsitze für Fahrer und Beifahrer
- Rahmenkopfstützen für Fahrer- und Beifahrersitz
- Sicherheitslenkrad
- Sicherheitsinnenspiegel
- Klapp- und schwenkbare Sonnenblenden
- Großes Ablagefach auf Beifahrerseite
- Ascher in Armaturentafel
- Beifahrerhaltegriff
- Türverkleidung
- Türzuziehgriff
- Automatic-Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer, bei drittem Sitz ein statischer Beckengurt
- Fußboden mit Gummimatte ausgelegt
- Dachverkleidung im Bereich des Fahrerhauses
- Instrumenteneinsatz mit:
Tachometer, Kilometerzähler, Kraftstoffvorratsanzeige, Temperaturanzeige für Kühflüssigkeit mit zusätzl. Warnleuchte, Kontrollleuchte für Generator, Blinkleuchten, Warnblinker, Fernlicht, Vorglühen (nur Diesel). Dynamische Öldruckanzeige
- Regelbare Instrumentenbeleuchtung
- Leuchtkennzeichnung der Schalter und der Heiz- und Frischluftregelung
- Zweistufenschaltung und Tippwischkontakt für Scheibenwischer
- Parklichtschaltung
- Kombiniertes Belüftungs- und Heizsystem mit dreistufigem Gebläse
- Zwei einstellbare Ausströmer in Armaturentafel
- Defrosterdüsen für Windschutzscheibe und Seitenscheiben
- Zwangsentlüftung in den Fahrerhaustüren (außer Caravelle- und Multivan-Modellen)
- 1 Innenleuchte
- Seitliche Schiebetür auf Beifahrerseite
- Selbstaufstellende Heckklappe mit 2 Gasdruckfedern

Zusätzliche Ausstattungen Kastenwagen und Hochraum-Kastenwagen

- Zweisitziges Fahrerhaus mit Durchgang zum Laderaum
- Kunstleder-Sitzbezüge
- Ladeboden aus Stahlblech
- Seitenwände innen mit Verstärkungsprofilen
- Zusätzlicher Stauraum über Fahrerhaus (nur Hochraum-Kastenwagen)

Zusätzliche Ausstattungen Kombi und Hochraum-Kombi

- 1) Ohne Sitzeinrichtung im Fahrgast-/Laderaum
 - Zweisitziges Fahrerhaus mit Durchgang zum Laderaum
 - Kunstleder-Sitzbezüge
 - Ladeboden aus Stahlblech
 - Seitenwände innen mit Verstärkungsprofilen und teilweise verkleidet
- 2) Mit Sitzeinrichtung für bis zu 9 Personen
 - Heizluftausströmer für Fahrgast-/Laderaum im Durchgang (nicht bei Modellen mit Automatic-Getriebe und Turbo-Dieselmotor)
 - Wärmetauscher unter hinterer Sitzbank bei Modellen mit Automatic-Getriebe und Turbo-Dieselmotor
 - Kunstleder-Sitzbezüge
 - Sicherheitsgurte für jeden Sitzplatz
 - Mittelsitzbank herausnehmbar
 - Sitzbank hinten mit umklappbarer Lehne zur Vergrößerung des Gepäckraumes
 - Seitenwände voll verkleidet
 - Gepäckraumboden mit Nadelvlies ausgelegt
 - Fußboden mit Gummimatte ausgelegt

Zusätzliche Ausstattungen Caravelle C

Angebot als 7/8- oder 9sitzer

- Lackierte Stoßfänger
- Verchromte Radzierdeckel
- Türverkleidung mit Armlehnen und Türzuziehgriff
- Kunstledersitzbezüge
- Fußboden mit Gummimatte ausgelegt
- Mittelsitzbank herausnehmbar
- Sitzbank hinten mit umklappbarer Lehne zur Vergrößerung des Gepäckraumes
- Sicherheitsgurte für jeden Sitzplatz
- Tür-, Seiten- und Dachverkleidung
- Haltegriffe
- Kleiderhaken
- Aschenbecher
- Gepäckraum mit Nadelvlies ausgelegt
- Vier Frischluftdüsen im Dach (individuell einstellbar)
- Innenleuchte im Fahrgastraum
- Heizluftausströmer für Fahrgastraum im Durchgang (nicht bei Modellen mit Automatic-Getriebe und Turbo-Dieselmotor)
- Wärmetauscher unter hinterer Sitzbank bei Modellen mit Automatic-Getriebe und Turbo-Dieselmotor
- Zwangsentlüftung hinter den hinteren Seitenscheiben

Zusätzliche Ausstattungen Caravelle CL/Kombi L

Angebot als 7-/8- oder 9sitzer

- Zweifarbenlackierung
- Verchromte Stoßfänger mit Stoßprofileisten
- Verchromte Radzierdeckel
- Türverkleidung mit Armlehnen und Türzuziehgriff
- Kunstledersitzbezüge
- Fußboden mit Gummimatte ausgelegt
- Mittelsitzbank herausnehmbar
- Sitzbank hinten mit umklappbarer Lehne zur Vergrößerung des Gepäckraumes
- Sicherheitsgurte für jeden Sitzplatz
- Tür-, Seiten- und Dachverkleidung
- Haltegriffe
- Kleiderhaken
- Aschenbecher
- Gepäckraum mit Nadelvlies ausgelegt
- Vier Frischluftdüsen im Dach (individuell einstellbar)
- Innenleuchte im Fahrgastraum
- Blanke Fensterzierrahmen
- Tageskilometerzähler und Zeituhr
- Teilgepolsterte Armaturentafel und umschäumtes Sicherheitslenkrad
- Zigarettenanzünder und 12-Volt-Steckdose
- Abschließbares Ablagefach auf Beifahrerseite
- Ablagekasten an Tür Fahrerseite
- Drehfenster in Fahrerhaustüren
- Blanke Schutzgitter für Heckfenster
- Heizluftausströmer für Fahrgastraum im Durchgang (nicht bei Modellen mit Automatic-Getriebe und Turbo-Dieselmotor)
- Wärmetauscher unter hinterer Sitzbank bei Modellen mit Automatic-Getriebe und Turbo-Dieselmotor
- Zwangsentlüftung hinter den hinteren Seitenscheiben

Die Modell-Ausstattungen

Zusätzliche Ausstattungen Pritschenwagen und Großraum-Pritschenwagen

- Dreisitziges Fahrerhaus
- Kunstleder-Sitzbezüge
- Pritschenboden aus Stahl mit Hartholzleisten
- Ladebordwände aus Stahl, voll klappbar mit Sicherheitsverriegelung
- Trittstufe an hinterer Ladebordwand
- Zusätzlicher Tresorraum unter Ladeboden mit zwei verschließbaren Klappen
- Ladeboden und Ladebordwände aus Holz (nur Großraum-Pritschenwagen)

Zusätzliche Ausstattungen Doppelkabine

- Zweisitziges Fahrerhaus mit Durchgang zum hinteren Kabinenteil
- Kunstleder-Sitzbezüge
- Flügeltür hinten rechts
- Tresorraum mit zwei verschließbaren Klappen unter Ladeboden
- Pritschenboden aus Stahl mit Hartholzleisten
- Stahlbordwände, voll klappbar mit Sicherheitsverriegelung
- Trittstufe an hinterer Ladebordwand

Wahlweise ohne Einrichtung der 2. Kabine zur Verwendung als Laderaum oder als Fahrgastraum mit folgender Ausstattung:

- Dreisitzige Sitzbank
- Kunstleder-Sitzbezüge
- Sitzunterbau als Stauraum
- Sicherheitsgurte für jeden Sitzplatz
- Fußboden mit Gummimatte ausgelegt
- Heizluftausströmer für Fahrgast-/Laderaum im Durchgang (nicht bei Modellen mit Automatic-Getriebe und Turbo-Dieselmotor)
- Wärmetauscher unter hinterer Sitzbank bei Automatic-Getriebe und Turbo-Dieselmotor

Zusätzliche Ausstattungen syncro-Modelle (Transpor/Caravelle/Multivan)

- Scheibenwischer mit Intervallschaltung
- Zweikreis- und Handbremskontrolleuchte
- Zigarrenanzünder
- Schmutzfänger hinten
- syncro-Schriftzug an der Frontseite
- Zwangsventilation hinter den hinteren Seitenscheiben (nur Caravelle-Modelle)

Zusätzliche Ausstattungen Caravelle GL

Angebot als 7- oder 8sitzer

- Spezielle Zweifarbenlackierung
- Verchromte Radzierdeckel
- Türverkleidung mit Armlehnen und Türzuehgriff
- Sicherheitsgurte für jeden Sitzplatz
- Tür-, Seiten- und Dachverkleidung
- Haltegriffe
- Kleiderhaken
- Aschenbecher
- Vier Frischluftdüsen im Dach (individuell einstellbar)
- Innenleuchte im Fahrgastraum
- Verchromte Stoßfänger mit Stoßprofileisten
- Blanke Fensterzierrahmen
- Tageskilometerzähler und Zeituhr
- Spezielle Armaturentafel mit aufwendiger Polsterung
- Umschäumtes Sicherheitslenkrad
- Zigarettenanzünder und 12-Volt-Steckdose
- Abschließbares Ablagefach auf Beifahrerseite
- Ablagekasten an Tür Fahrerseite
- Drehfenster in Fahrerhaustüren
- Blanke Schutzgitter für Heckfenster
- Beifahrer-Sonnenblende mit beleuchtetem Make-up-Spiegel
- Zweikreis- und Handbremskontrolleuchte
- Scheibenwischer mit Intervallschaltung und Wasch-/Wisch-Automatic
- Heckscheiben-Wasch-/Wisch-Anlage
- Beheizbare Heckscheibe
- Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel
- Fußboden und Gepäckraum mit Teppich ausgelegt
- Stoffsitzebezüge
- Einzelsitze für Fahrer und Beifahrer mit verstellbaren Armlehnen und besonderer Polsterung
- Mittelsitzbank herausnehmbar, mit besonderer Polsterung und klappbarer Armlehne
- Sitzbank hinten mit umklappbarer Lehne zur Vergrößerung des Gepäckraums und zwei klappbaren Armlehnen
- Tür und Seitenverkleidung mit Stoffeinlage und blanker Zierleiste
- Leitungsverlegung für 2 Lautsprecher hinten
- Heizluftausströmer für Fahrgastraum im Durchgang (nicht bei Modellen mit Automatic-Getriebe und Turbo-Dieselmotor)
- Wärmetauscher unter hinterer Sitzbank bei Modellen mit Automatic-Getriebe und Turbo-Dieselmotor
- Zwangsventilation hinter den hinteren Seitenscheiben

Zusätzliche Ausstattungen Caravelle Carat

- Spezielle Metallic-Lackierung
- Rechteckige Halogen-Doppelscheinwerfer
- Frontspoiler
- Stoßfänger und rundumlaufende Blende farblich abgestimmt
- Leichtmetallräder 6 J x 14 mit Reifen 205/70 R 14
- Beheizbare und elektrisch einstellbare Außenspiegel
- Heckscheiben-Wasch-/Wisch-Anlage
- Scheibenwischer mit Intervallschaltung und Wasch-/Wisch-Automatic
- Sechs Einzelsitze mit klappbaren Armlehnen
- Stoff-Sitzebezüge (Velours)
- Rahmen-Kopfstützen mit Kisseinlage vorn und hinten
- Drehsitze in der Mitte
- Veloursteppichboden
- Rundum-Verkleidung farblich auf die Lackierung abgestimmt
- Ausziehbare Konferenztisch
- Spotleuchten (Leselampen) mit drehbarer Betätigung
- Gepolsterte Armaturentafel
- Servolenkung
- Umschäumtes Sicherheitslenkrad
- Sicherheitsgurte für jeden Sitzplatz
- Drehzahlmesser und Digitaluhr
- Ausstellfenster in den Fahrerhaustüren
- Schiebefenster im Fahrgastraum
- Beleuchtete Aschenbecher und Zigarettenanzünder
- Stereo-Cassetten-Radio mit 4 Lautsprechern
- Beifahrer-Sonnenblende mit beleuchtetem Make-up-Spiegel
- Zweikreis- und Handbremskontrolleuchte
- Beheizbare Heckscheibe
- Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel
- Reichliche Ablagefächer und Konsolen
- Leseleuchte auf der Beifahrerseite
- Automatische Trittstufenbeleuchtung
- Gepäckraumleuchten
- Schutzgitter für Heckfenster
- Wärmetauscher unter den hinteren Sitzen
- Zwangsventilation hinter den hinteren Seitenscheiben

Zusätzliche Ausstattungen Multivan

- Lackierte Stoßfänger
- Radzierdeckel
- Stoffsitzebezüge
- Türverkleidung mit Armlehne und Türzuehgriff
- Fahrerhaus-Sitze mit klappbaren Armlehnen
- Teppichboden im Fahrerhaus
- Holzfußboden mit Kunststoffbelag im Fahrgastraum
- Umlegbare dreisitzige Rücksitzbank mit Sicherheitsgurten und Aufnahmen für Kopfstützen
- Stauraum unter der Rücksitzbank
- Umschäumtes Sicherheitslenkrad
- 2. Batterie mit Trennrelais
- Frischluftzufuhr im Fahrgastraum
- Seitenverkleidungen mit Klapp Tisch, integrierten Armlehnen, Aschern und Getränkedosenhaltern
- Transistorleuchte oberhalb des Klapptisches
- Einzelsitz mit Staufach hinter dem Fahrersitz
- Kühlbox 12 V/220 V mit Steckdose
- Einknöpfbare Gardinen im Fahrgastraum
- Dachverkleidung
- Kofferraumverkleidungen links und rechts
- Heckklappenverkleidung
- Breites Kissen mit Stoffbezug auf dem Kofferraum-Boden
- Heizluftausströmer für Fahrgastraum im Durchgang (nicht bei Modellen mit Automatic-Getriebe und Turbo-Dieselmotor)
- Wärmetauscher unter hinterer Sitzbank bei Modellen mit Automatic-Getriebe und Turbo-Dieselmotor
- Zwangsventilation hinter den hinteren Seitenscheiben

Multivan mit Aufstelldach:

- Aufstelldach in weiß mit Doppelbett
- Dachentlüfter mit Moskitonetz
- Integrierte Dachgepäckwanne

Die technische Beschreibung

Ottomotor

Im Wagenheck angeordneter, längs eingebauter wassergekühlter Vierzylinder-Viertakt-Boxermotor, vierfach gelagerte Kurbelwelle, Ventilsteuerung über Stößel und Kipphebel, hydraulischer Ventilspielausgleich. Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe. Kühler mit separatem Ausgleichsbehälter. Thermostatisch und unterdruckgeregelte Ansaugluftvorwärmung und elektrische Gemischvorwärmung (Igel) plus kühlwasserbeheiztes Saugrohr für Vergaser-Motoren. Druckumlaufschmierung mit Ölpumpe und Wechsel-Ölfilter. Elektronische Zündanlage. 44-kW-Motor mit Leerlaufstabilisierung. 70/82-kW-Motor mit digitalgesteuerter Einspritzanlage.

Dieselmotor

Motoranordnung wie oben, jedoch längs in Schräglage eingebauter wassergekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor. Fünffach gelagerte Kurbelwelle. Ventilsteuerung über Zahnriemen durch obenliegende Nockenwelle (OHC). Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe. Kühler mit separatem Ausgleichsbehälter. Druckumlaufschmierung mit Ölpumpe und Wechsel-Ölfilter. Schnellvorglühanlage. Turbolader für Turbo-Dieselmotor.

Elektrik:

12-Volt-System mit Drehstromgenerator und wartungsarmer Batterie.

Kraftübertragung:

Heckantrieb über Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, vollsynchronisiertes Schaltgetriebe, Ausgleichsgetriebe und Doppelgelenkwellen auf die Räder.

Aufbau:

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie. Rahmen-Bodenanlage mit Längs- und Querträgern, vorn Stoßfänger-Deformationselement.

Lenkung:

Wartungsfreie Zahnstangenlenkung. Sicherheitslenksäule.

Fahrwerk:

Radführung/Radaufhängung vorn: Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern, Stabilisator, spurstabilisierender Lenkrollradius. Radführung/Radaufhängung hinten: Einzelradaufhängung an Schräglenker-Hinterachse. Federung/Dämpfung vorn: Progressive Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern. Federung/Dämpfung hinten: Miniblockfedern mit Teleskopstoßdämpfern.

Bremsanlage:

Zweikreisbremsanlage mit Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten, Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. Bremsbeläge asbestfrei.

Räder/Bereifung:

Stahlscheibenrad 5 1/2 J x 14 mit Tiefbettfelge, Stahlgürtelreifen 185 R 14 C.

Wendekreisdurchmesser: ca. 10,7 m

Radstand: 2460 mm

Spurweite vorn/hinten: 1585/1570 mm

Kraftstoffbehältervolumen: 60 Liter.

Anhängelasten:

Ungebremst/gebremst 600/1500 kg mit Ottomotor, Turbo-Dieselmotor und 600/1200 kg mit Dieselmotor.

Bei Fahrzeugen mit erhöhter Nutzlast: ungebremst/gebremst 600/1300 kg mit Ottomotor, Turbo-Dieselmotor und 600/1000 kg mit Dieselmotor.

Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 Meter über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind daher jeweils 10 % von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.

Abweichungen bei syncro-Modellen:

Aufbau:

Zusätzlich Fahrschemel vorn zur Aufnahme von Vorderachsgetriebe mit Visco-Kupplung, Querlenker und Stabilisator. Schutzkufen links und rechts der Kardanwelle. Gleitschutz vor der Vorderachse und Gleitschutz für Motor und Getriebe.

Kraftübertragung:

Hinterachse: über Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Schaltgetriebe, Hinterachsgetriebe und Gleichlaufgelenkwellen auf die Hinterräder.

Vorderachse: über Kardanwelle, Visco-Kupplung, Vorderachsgetriebe und Gleichlaufgelenkwellen auf die Vorderräder.

Wattiefe (bei längerer Wasserdurchfahrt):

350 mm mit Ottomotor und 200 mm mit Turbo-Dieselmotor.

Rampenwinkel: 24°

Böschungswinkel vorn/hinten: 22/20°

Radstand: 2.455 mm

Räder/Bereifung:

Stahlscheibenrad 5 1/2 J x 14 mit Stahlgürtelreifen 185 R 14 C, Stahlscheibenrad 6 J x 14 mit Stahlgürtelreifen 205 R 14 C als Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Wendekreisdurchmesser:

ca. 10,9 m

Spurweite vorn/hinten:

1568/1560 mm

Kraftstoffbehältervolumen:

70 Liter

Anhängelasten:

ungebremst/gebremst
600/2000 kg mit Ottomotor u. Turbo-Dieselmotor

Zusätzliche Abweichungen bei der syncro 16" Version:

Verstärkungsmaßnahmen:

VA-Antriebswelle mit Polyurethan-Manschette, Hochleistungs-Schwingungsdämpfer für Vorder- und Hinterachse, verstärkte Hinterachs-Antriebswellen, Verstärkung der Vorderachsfederkonsole, Verstärkungen der Karosserie im Bereich der Vorderachse, B-Säule und Aufnahme der hinteren Querlenker.

Schutzmaßnahmen:

Kunststoffabdeckung des vergrößerten Radausschnitts, Abdeckung der Führungen des Schaltgestänges.

Räder/Bereifung:

Stahlscheibenrad 5 1/2 J x 16 mit Stahlgürtelreifen 195 R 16 PR 8, Stahlscheibenrad 6 J x 16 mit Stahlgürtelreifen 205 R 16 C PR 8.

Wattiefe: 390 mm

Rampenwinkel: 29°

Böschungswinkel vorn/hinten: 24/24°

Spurweite vorn/hinten: 1597/1590 mm

Wendekreisdurchmesser: ca. 11,3 m

Radstand: 2480 mm

Sonstiges:

Verstärkte Bremsen
Differentialsperre hinten

Die technischen Details

Motor-Bauart

Hubraum, Liter/cm³
Max. Leistung nach DIN,
kW (PS) bei 1/min.
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min
Verdichtung
Gemischauflbereitung

Getriebe, serienmäßig
Getriebe, gegen Mehrpreis

Generator A max./Batterie A (Ah)

Höchstgeschwindigkeit

mit 4-/5-Gang-Schaltgetriebe/
Automatic-Getriebe
Kastenwagen, Kombi,
Caravelle C/CL/GL, Doppelkabine
Caravelle Carat
Multivan
Hochraum-Kastenwagen/
Hochraum-Kombi
Pritschenwagen

Kraftstoffverbrauch

nach DIN 70030²⁾ (Teil 1), l/100 km
mit 4-/5-Gang-Schaltgetriebe/
Automatic-Getriebe
Kombi, Caravelle C/CL/GL
bei konstant 90 km/h
bei konstant 120 km/h
Stadtzyklus
Caravelle Carat
bei konstant 90 km/h
bei konstant 120 km/h
Stadtzyklus
Multivan

bei konstant 90 km/h
bei konstant 120 km/h
Stadtzyklus

Hochraum-Kombi
bei konstant 90 km/h
bei konstant 120 km/h
Stadtzyklus

nach DIN 70030²⁾ (Teil 2)
mit 4-/5-Gang-Schaltgetriebe/
Automatic-Getriebe
Kastenwagen
Hochraum-Kastenwagen
Pritschenwagen (ohne Plane)
Doppelkabine

Bergsteigfähigkeit

bei voller Zuladung, %
mit 4-/5-Gang Schaltgetriebe/
Automatic-Getriebe

Abweichungen bei syncro-Modellen

Getriebe, serienmäßig
Generator A max./Batterie A (Ah)

Höchstgeschwindigkeit

mit 4 + G-Schaltgetriebe
Kastenwagen, Kombi, Doppelkabine,
Caravelle C/CL/GL, Multivan
Pritschenwagen
Hochraum-Kastenwagen, Hochraum-Kombi

Kraftstoffverbrauch

nach DIN 70030²⁾ (Teil 1)
l/100 km mit 4 + G-Schaltgetriebe
bei konstant 90/120/Stadtzyklus km/h
Kombi, Multivan, Caravelle C/CL/GL
Hochraum-Kombi
nach DIN 70030²⁾ (Teil 2)
Kastenwagen, Doppelkabine
Hochraum-Kastenwagen
Pritschenwagen

Bergsteigfähigkeit

bei voller Zuladung, %
mit 4 + G-Schaltgetriebe
– mit Reifen 185 R 14 C (195 R 16 C)
– mit Reifen 205 R 14 C (205 R 16 C)

¹⁾ Automatic-Getriebe erfordert 63 Ah-Batterie.

²⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen
Werte in Klammern bei Höchstgeschwindigkeit, Kraftstoff

44 kW (60 PS)	57 kW (78 PS)	70 kW (95 PS) mit Abgasreinigung	82 kW (112 PS)	42 kW (57 PS)	51 kW (70 PS)
4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Dieselmotor	4-Zylinder-Turbo-Dieselmotor
1,9/1913	1,9/1913	2,1/2109	2,1/2109	1,7/1715	1,6/1588
44 (60)/3700 140/2200 8,6	57 (78)/4400 150/2600 8,6	70 (95)/4800 160/2800 9,0	82 (112)/4800 174/2800 10,5	42 (57)/4500 103/2800 23,0	51 (70)/4500 138/2500 23,0
Fallstromvergaser mit vollautomatischer Startvorrichtung	Fallstrom-Registervergaser mit vollautomatischer Startvorrichtung	Digitalgesteuerte Einspritzanlage (Digifant)	Digitalgesteuerte Einspritzanlage (Digi-Jet)	Verteiler-Einspritzpumpe	Verteiler-Einspritzpumpe
4-Gang-Schaltgetriebe 5-Gang-Schaltgetriebe	4-Gang-Schaltgetriebe 5-Gang-Schaltgetriebe Automatic-Getriebe ¹⁾	5-Gang-Schaltgetriebe Automatic-Getriebe ¹⁾	5-Gang-Schaltgetriebe Automatic-Getriebe ¹⁾	4-Gang-Schaltgetriebe 5-Gang-Schaltgetriebe	4-Gang-Schaltgetriebe 5-Gang-Schaltgetriebe
45/265 (54)	45/265 (54) 90 A-Generator bei Automatic-Getriebe	90/265 (54)	90/265 (54)	65/380 (63)	65/380 (63)
118/118/- km/h	130/130/125 km/h	-/141/136 km/h	-/150/146 km/h	115/115/- km/h	127/127/- km/h
-	-	-/141/136 km/h	-/150/146 km/h	-	-
-	130/130/125 km/h	-/141/136 km/h	-/150/146 km/h	115/115/- km/h	127/127/- km/h
113/113/- km/h	125/125/120 km/h	-/136/131 km/h	-/145/141 km/h	110/110/- km/h	122/122/- km/h
115/115/- km/h	127/127/122 km/h	-/138/133 km/h	-/147/143 km/h	112/112/- km/h	124/124/- km/h
Normalbenzin (mind. 91 ROZ)	Normalbenzin (mind. 91 ROZ)	Normalbenzin unverbleit (mind. 91 ROZ)	Superbenzin (mind. 98 ROZ)	Diesel (mind. 45 CZ)	Diesel (mind. 45 CZ)
9,7/9,7/-	9,5/9,4/10,7	-/9,8/12,5	-/8,8/9,6	8,5/8,0/-	8,3/7,9/-
-	-	-/15,1/16,8	-/13,1/13,5	-	-
12,9/11,8/-	13,9/10,9/13,8	-/15,5/16,5	-/12,0/13,8	8,9/9,8/-	8,6/8,7/-
-	-	-/10,0/13,2	-/9,0/9,8	-	-
-	-	-/14,7/17,8	-/13,3/13,7	-	-
-	-	-/16,1/17,1	-/12,6/14,4	-	-
-	9,5/9,4/10,7	-/9,8/12,5	-/8,8/9,6	8,5/8,0/-	8,3/7,9/-
-	-	-/14,5/16,8	-/13,1/13,5	-	-
-	13,9/10,9/13,8	-/15,5/16,5	-/12,0/13,8	8,9/9,8/-	8,6/8,7/-
11,5/11,0/-	10,5/10,3/12,2	-/10,7/13,9	-/9,8/11,1	9,4/8,9/-	9,2/8,9/-
-	-	-/15,8/18,4	-/14,3/15,1	-	-
12,9/11,8/-	13,9/10,9/13,8	-/15,5/16,5	-/12,0/13,8	8,9/9,8/-	8,6/8,7/-
10,9/10,9/-	11,7/11,4/12,5	-/13,1/15,1	-/12,9/13,3	8,8/8,1/-	8,6/9,1/-
11,7/11,2/-	12,1/11,9/13,4	-/13,9/16,5	-/13,6/14,5	9,2/8,5/-	10,6/10,2/-
11,7/11,7/-	12,3/11,9/12,9	-/13,6/15,9	-/13,3/13,9	8,8/8,7/-	9,6/9,1/-
11,4/10,7/-	12,0/11,7/12,8	-/13,1/15,5	-/12,9/13,3	8,8/8,1/-	10,2/9,8/-
28/33/-	30/33/46	-/38/50	-/38/50	25/27/-	33/32/-
-	4+ G-Schaltgetriebe	4+ G-Schaltgetriebe	4+ G-Schaltgetriebe	-	4+ G-Schaltgetriebe
-	90/265 (54)	90/265 (54)	90/265 (54)	-	65/380 (63)
-	125 km/h	135 km/h	142(140) km/h	-	122(116) km/h
-	122 km/h	132 km/h	139(137) km/h	-	119(113) km/h
-	120 km/h	130 km/h	137(135) km/h	-	117(111) km/h
-	11,2/-/14,9	12,1/17,1/16,1	10,1/15,4/13,9(10,4/14,9/14,3)	-	8,8/-/9,7(9,5/-/9,5)
-	12,3/-/14,9	13,4/-/16,1	10,8/16,2/13,9(11,1/15,8/14,3)	-	9,7/-/9,7(10,5/-/9,5)
-	13,1	15,2	13,6(13,4)	-	9,9(10,0)
-	13,5	15,9	15,7(13,9)	-	11,9(12,1)
-	13,7	15,5	13,9(13,7)	-	10,9(11,1)
-	54	61	70(73)	-	58(63)
-	59	56	64(70)	-	54(60)

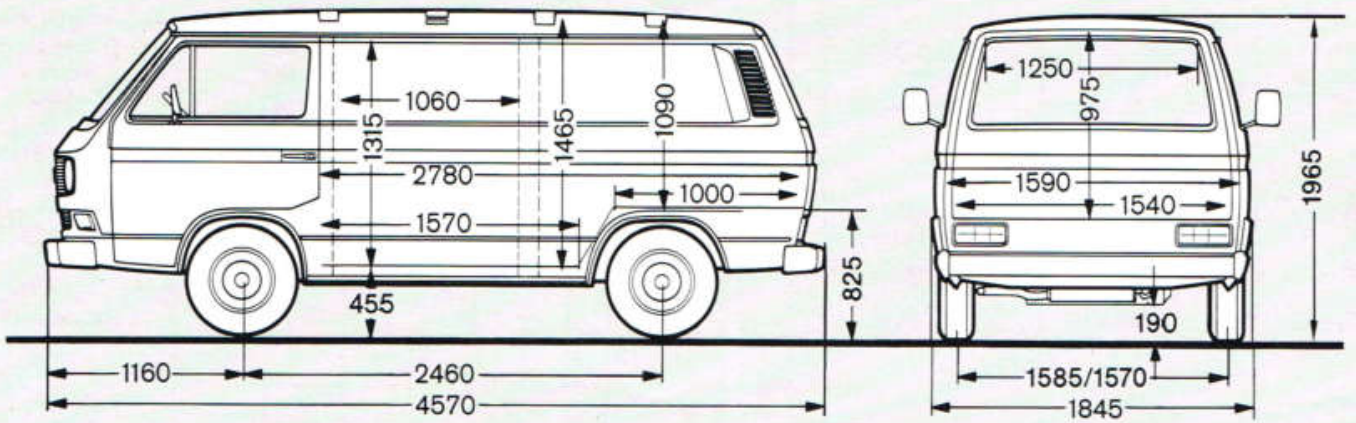
Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.
verbrauch und Bergsteigfähigkeit = syncro 16" Version.

Die Abmessungen und Gewichte

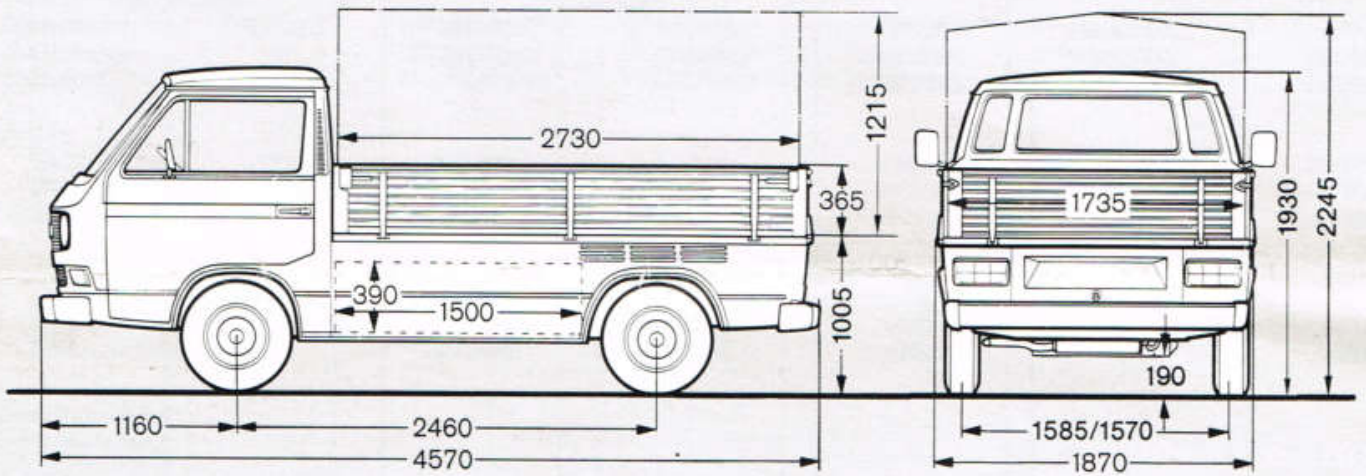
	Kasten- wagen	Hochraum- Kastenwagen	Kombi	Hochraum- Kombi	Pritschen- wagen
Außenabmessungen mm					
Länge	4570	4570	4570	4570	4570
Breite	1845	1845	1845	1845	1870
Höhe	1965	2365	1960	2360	1930
Innenabmessungen mm					
Laderaum/Ladefläche					
Länge	2780	2780	2780	2780	2730
Breite	1590	1590	1590	1590	1735
Höhe	1465	1880	1465	1880	365
Laderaum m ³	5,7	7,6	5,7 ³⁾	7,6 ³⁾	—
Ladefläche m ²	4,36	4,36	4,36 ³⁾	4,36 ³⁾	4,73
Tresorabmessungen mm					
Länge	—	—	—	—	1500
Breite	—	—	—	—	1650
Höhe	—	—	—	—	390
Leergewicht ²⁾					
Ottomotor	1395	1445	1395	1445	1395/1430 ¹⁾
Dieselmotor	1465	1515	1465	1515	1465/1500 ¹⁾
Turbo-Dieselmotor	1480	1530	1480	1530	1480/1515 ¹⁾
Zul. Achslasten kg, vorn/hinten					
Ottomotor	1200/1300	1200/1300	1200/1300	1200/1300	1200/1300
Dieselmotor	1200/1300	1200/1300	1200/1300	1200/1300	1200/1300
Turbo-Dieselmotor	1200/1300	1200/1300	1200/1300	1200/1300	1200/1300
Nutzlast kg					
Ottomotor	995	945	995	945	995/960 ¹⁾
Dieselmotor	995	945	995	945	995/960 ¹⁾
Turbo-Dieselmotor	980	930	980	930	980/945 ¹⁾
Zul. Gesamtgewicht kg					
Ottomotor	2390	2390	2390	2390	2390
Dieselmotor	2460	2460	2460	2460	2460
Turbo-Dieselmotor	2460	2460	2460	2460	2460
Abweichungen bei syncro-Modellen					
Außenabmessungen mm					
Höhe	1990 (2020)	2390 (2420)	1990 (2020)	2390 (2420)	1995 (2025)
Breite	— (1865)	— (1865)	— (1865)	— (1865)	— (1890)
Leergewicht ²⁾					
Ottomotor	1540 (1590)	1590 (1640)	1540 (1590)	1590 (1640)	1540 (1590)
Turbo-Dieselmotor	1625 (1675)	1675 (1725)	1625 (1675)	1675 (1725)	1625 (1675)
Zul. Achslasten kg, vorn/hinten	1300/1380	1300/1380	1300/1380	1300/1380	1300/1380
Nutzlast kg					
Ottomotor	960 (910)	910 (860)	960 (910)	910 (860)	960 (910)
Turbo-Dieselmotor	875 (825)	825 (775)	875 (825)	825 (775)	875 (825)
Zul. Gesamtgewicht	2500	2500	2500	2500	2500

- Bemerkungen:** Durch Sonderausstattungen kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges erhöhen, so daß die Nutzlast entsprechend verringert wird.
 Bei Einsatz des Automatic-Getriebes ändern sich Leergewicht/Nutzlast um + 40/-40 kg · Zulässige Achslasten bei erhöhter Nutzlast vorn/hinten kg 1200/1400.
- ¹⁾ Ohne/mit Plane.
²⁾ Bei lastentransportierenden Fahrzeugen mit Fahrer gemessen. Bei personentransportierenden Fahrzeugen ohne Fahrer gemessen. (Bei Ausstattung ohne Sitzeinrichtung erhöht sich die Nutzlast um + 65 kg)
³⁾ Ohne Sitzeinrichtung.
 Die angegebenen Höhenmaße können je nach Ausstattung um ca. ± 30 mm abweichen.
 Werte in Klammern bei Außenabmessungen, Leergewichten und Nutzlasten = syncro 16⁺ Version.

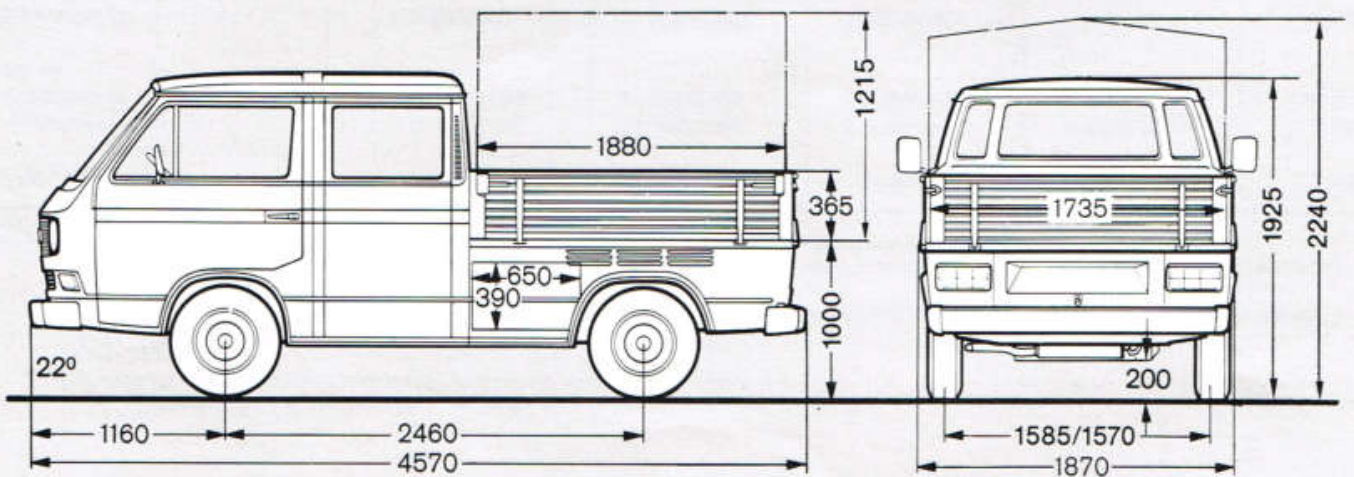
Großraum-Pritsche	Doppel-Kabine	Caravelle C	Caravelle CL Kombi L	Caravelle GL	Caravelle Carat	Multivan
4636 2000 1930	4570 1870 1925	4570 1845 1950	4600 1845 1950	4600 1845 1950	4605 1845 1950	4570 1845 1960
2820 1895 405 — 5,34	1880 1735 365 — 3,24	2780 1590 1465 — —	2780 1590 1465 — —	2780 1590 1465 — —	2780 1590 1370 — —	2780 1590 1465 — —
1500 1650 390	650 1650 390	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
1490 1560 1575	1450/1475 ¹⁾ 1520/1545 ¹⁾ 1535/1560 ¹⁾	1480 1550 1565	1480 1550 1565	1510 1580 1595	1730 — —	1395 1465 1480
1200/1300 1200/1300 1200/1300	1200/1300 1200/1300 1200/1300	1200/1300 1200/1300 1200/1300	1200/1300 1200/1300 1200/1300	1200/1300 1200/1300 1200/1300	1200/1300 — —	1200/1300 1200/1300 1200/1300
900 900 885	940/915 ¹⁾ 940/915 ¹⁾ 925/900 ¹⁾	910 910 895	910 910 895	880 880 865	610 — —	995 995 980
2390 2460 2460	2390 2460 2460	2390 2460 2460	2390 2460 2460	2390 2460 2460	2340 — —	2390 2460 2460
— —	1995 (2025) — (1890)	1990 (2020) — (1865)	1990 (2020) — (1865)	1990 (2020) — (1865)	— —	1990 (2020) — (1865)
— —	1595 (1645) 1680 (1730)	1625 (1675) 1710 (1760)	1625 (1675) 1710 (1760)	1655 (1705) 1740 (1790)	— —	1540 (1590) 1625 (1675)
—	1300/1380	1300/1380	1300/1380	1300/1380	—	1300/1380
— —	905 (855) 820 (770)	875 (825) 790 (740)	875 (825) 790 (740)	845 (795) 760 (710)	— —	960 (910) 875 (825)
—	2500	2500	2500	2500	—	2500



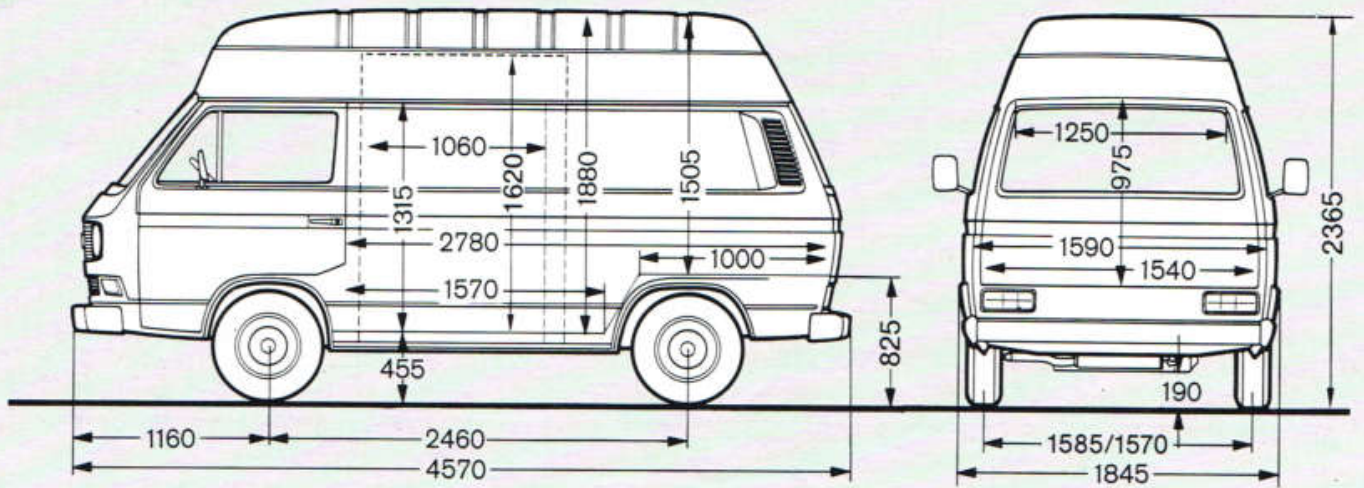
Kastenwagen



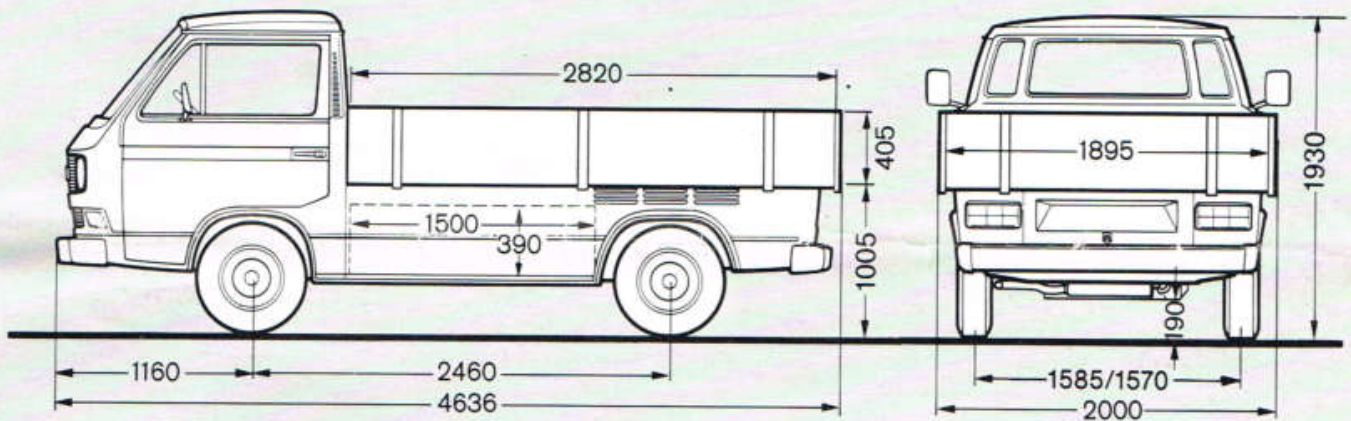
Pritschenwagen



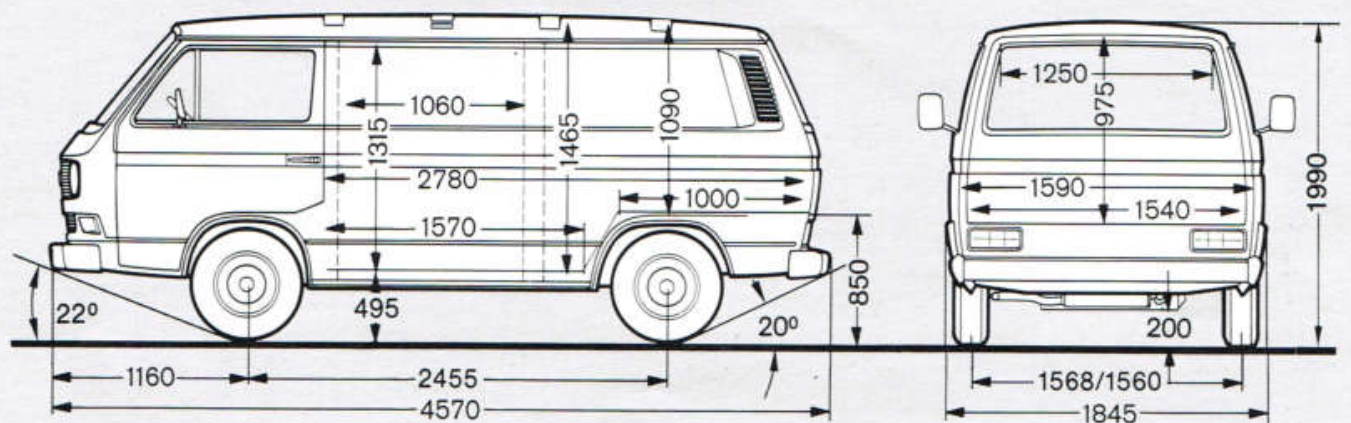
Doppelkabine



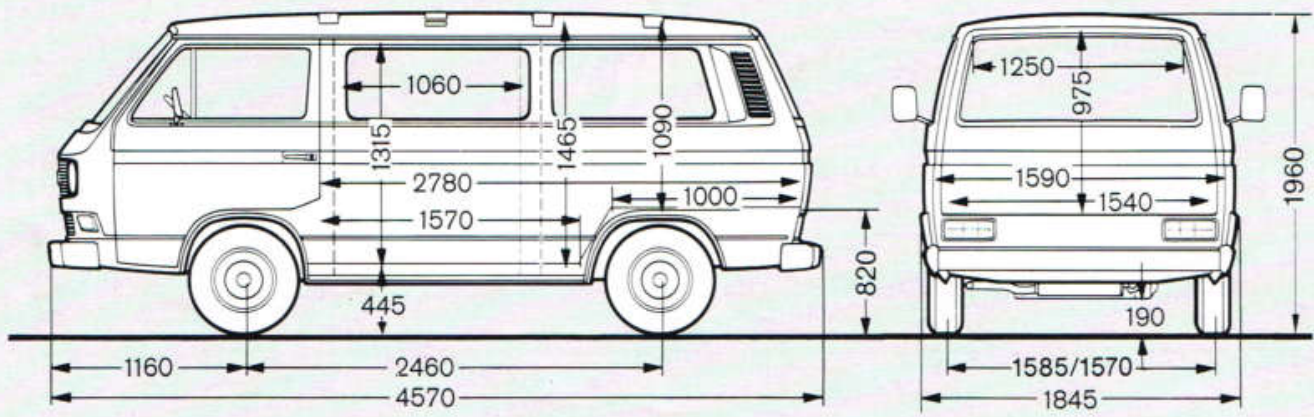
Hochraum-Kastenwagen



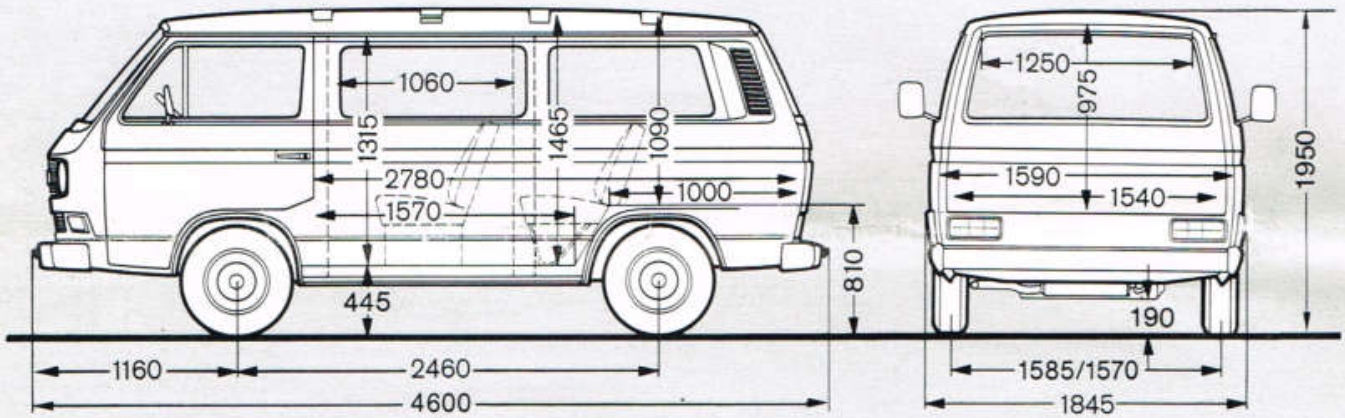
Großraum-Pritschenwagen



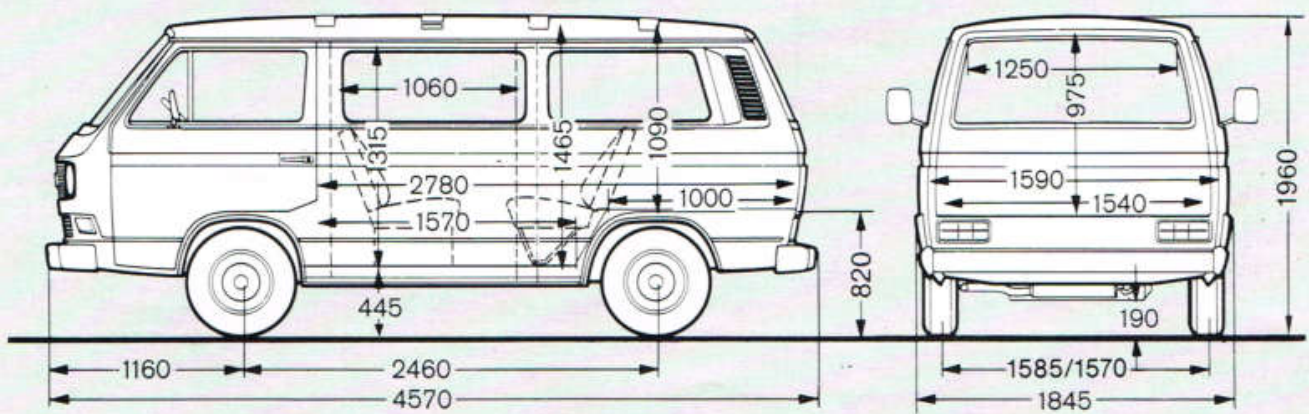
Kastenwagen syncro



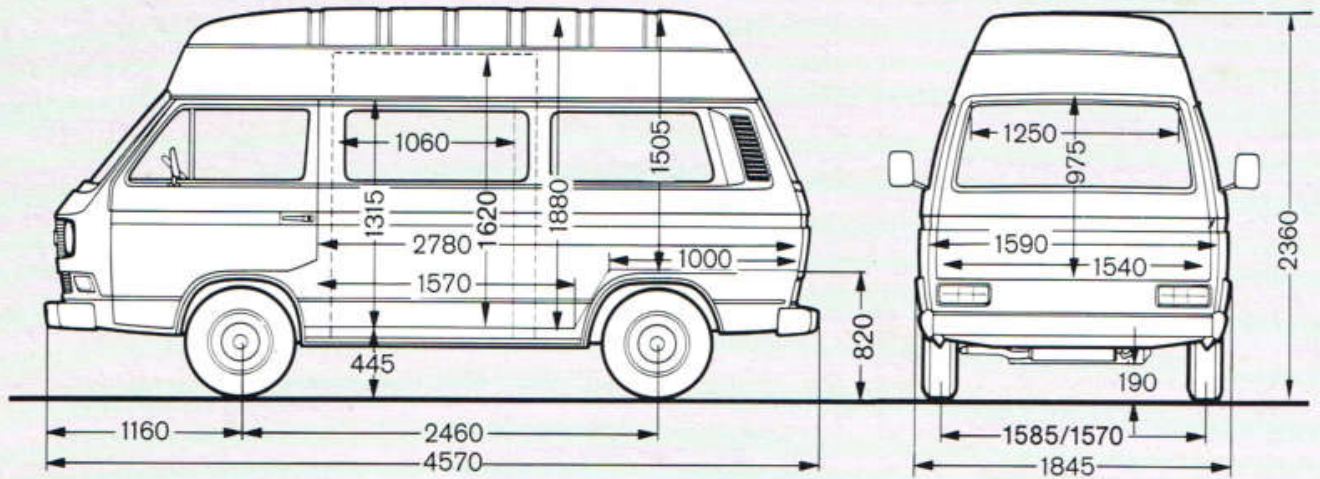
Kombi



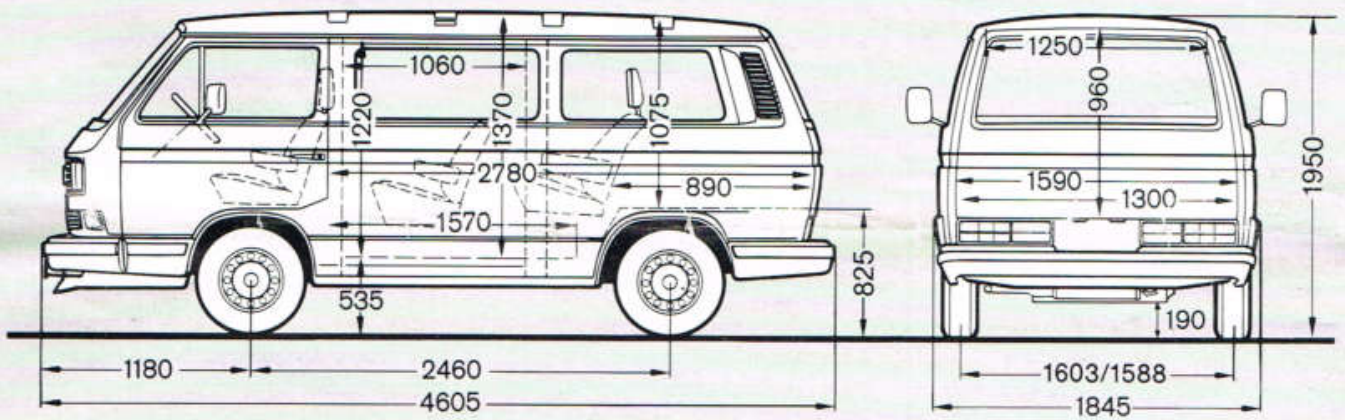
Caravelle C/CL/GL



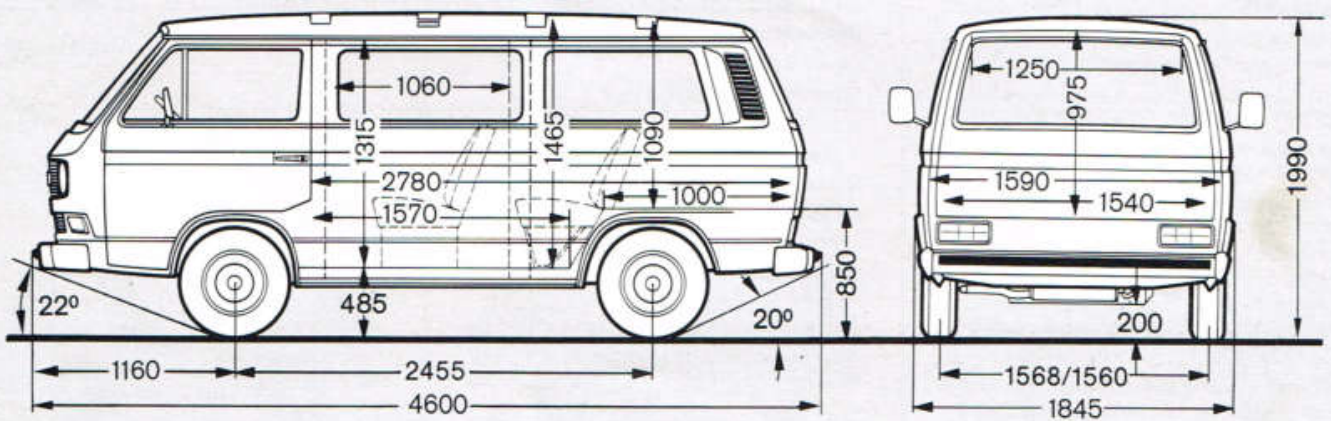
Multivan



Hochraum-Kombi



Caravelle Carat



Caravelle syncro

Die Sonderausstattungen gegen Mehrpreis

Schlechtwetterpaket

Nebelschlußleuchte, Scheibenwischer-schalter-Intervallschaltung, Halogen-Nebelscheinwerfer (nicht für GL und Carat)

M-Paket

Drehzahlmesser, Digital-Zeituhr, Tages-Kilometerzähler, Gummileisten auf Stoßfänger, Ausstellfenster in den Fahrerhaustüren (nicht für CL, GL, Kombi L und Carat)

Fahrerraum

Doppel-Beifahrersitzbank mit Beckengurt für Mittelsitz (nicht für GL, Carat und Multivan) umschäumtes Lenkrad und Armaturentafel in sattelbraun (bei CL und GL Serie)

Zweikreis- und Handbremskontrolleuchte (Serie bei GL/Carat und syncro-Modellen)

abschließbarer Ablagefach-Deckel (bei CL, GL, Kombi L und Carat Serie)

abblendbarer Innenspiegel (bei GL und Carat Serie)

teilgepolsterte Armaturentafel (bei CL, GL, Kombi L und Carat Serie)

Servolenkung (nicht möglich mit 37- u. 44-kW-Motor)

Fahrtschreiber „Kienzle“, Zweifahrergerät

Zigarrenanzünder mit 12-V-Steckdose (bei CL, GL, Kombi L und Carat Serie)

Drehzahlmesser, Digital-Zeituhr und Tageskilometerzähler (für Pritschenwagen, Kastenwagen, Kombi, Caravelle C)

Zentralverriegelung (nicht für Pritschenwagen u. Doppelkabine)

Elektrische Fensterheber in Fahrerhaustüren Fahrer- und Beifahrersitz in Drehsitzausführung (nicht möglich bei Sitzanordnung 3-3-3)

Klimaanlage (nicht für 37 kW- u. 44 kW-Motor)

Fahrgast-/Laderaum, Trennwände, Innenverkleidung

Sitzpolsterbezüge in Stoff (bei GL, Carat und Multivan Serie)

Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte für Außenplätze im Fahrgastraum (Mittelplätze serienmäßig mit Beckengurt)

Kopfstützen im Fahrgastraum

Sitz-Liegebank im Fahrgastraum, hinten (für Kombi/L, C, CL, GL)

Laderaum-Abdeckung (für Caravelle C/CL/GL)

Automatische Trittstufe unter der Schiebetür (nicht für Carat)

durchgehende, senkrechte Trennwand hinter dem Fahrersitz (für Kastenwagen u. Kombi)

halbhohe, durchgehende, waagerechte Trennwand

Innenverkleidung des Laderaumes (Hartfaserplatten) (für Kastenwagen)

Innenverkleidung des Laderaumes (Hartfaserplatten) (für Kombi)

Dachverkleidung des Laderaumes (Hartfaserplatten) (für Kastenwagen und Kombi)

hohe, senkrechte Trennwand jeweils hinter Fahrer- und Beifahrersitz (für Kastenwagen u. Kombi)

Trennwand hinter Fahrerraum mit festem Fenster (für Kastenwagen)

Dachverkleidung als Kunststoffhimmel (nur für Kombi)

Trennwand hinter Fahrerraum mit Schiebefenster (nicht für GL, Multivan und Carat)

Trennwand hinter Fahrerraum ohne Fenster (für Kastenwagen)

Teppichboden im Fahrer-/Fahrgastraum (für C, CL)

Türen, Fenster und Klappen

Schiebefenster im Fahrgastraum hinten links (nicht für Carat)

verschießbare Motorraumklappe (nur für Pritschenwagen und Doppelkabine)

beheizbare Heckscheibe (bei GL und Carat Serie)

verschießbare Wartungsklappe (Kastenwagen, Kombi, Caravelle)

je 1 Fenster in und gegenüber der Schiebetür bzw. in 2 Schiebetüren (mit M 520) (für Kastenwagen)

Heckscheibenwischer (bei GL und Carat Serie) Wärmeschutzverglasung der Verbundglas-Windschutzscheibe

Schiebefenster in der Schiebetür und ein Schiebefenster in der gegenüberliegenden Seitenwand (Kombi, C, CL, GL, Kombi L)

Schiebefenster in der Schiebetür und ein Schiebefenster in der gegenüberliegenden Seitenwand (für Doppelkabine)

2. Schiebetür (für Kastenwagen/Kombi L, C, CL und Multivan)

Schiebetürschloß mit zusätzlicher Kindersicherung

Stahlkurbeldach (für C, CL, GL, Kombi L und Multivan)

Stahlkurbeldach einschl. Kunststoffhimmel (für Kombi)

Sonnen-Ausstelldach (nicht für Hochraum-Kastenwagen und Hochraum-Kombi)

Ausstellfenster in den Fahrerhaustüren (bei CL, GL/Carat Serie)

Wärmeschutzverglasung für alle Seitenfenster und für Heckfenster

Ablagekasten an der Fahrtür (bei CL, GL Serie)

Be- und Entlüftung/Heizung

Zusatzheizung BA 6, auch als Standheizung (Unterflur) für Benzin-Motor

Zusatzheizung DA 6, auch als Standheizung (Unterflur) für Dieselmotor

Zusatzheizung der Fa. Westfalla (für Multivan; bei syncro-Modellen eingeschränkte Bodenfreiheit)

Frischluftausströmer in Laderaum/Fahrgastraum

Heizungsausströmer in den Laderaum (für Kastenwagen)

Warmluftausströmer (Wärmetauscher) hinten im Fahrgastraum/Laderaum (Serie bei Carat)

Warmluftausströmer (Wärmetauscher) hinten im Fahrgastraum/Laderaum für Kastenwagen und Doppelkabine

Beleuchtung, Batterie, Generator

54-Ah-Batterie

Scheinwerfer-Waschanlage

2. Batterie, mit Trennrelais für Diesel-Motor

2. Batterie, mit Trennrelais für Benzin-Motor Nebelschlußleuchte

63-Ah-Batterie (bei Diesel-Motor Serie/ Zwang bei Automatic-Getriebe)

stärkerer Drehstromgenerator, 65 A (bei Diesel-Motor Serie)

stärkerer Generator, 90 A

Halogen-Nebelscheinwerfer

Weitere Zusatzausstattungen

Anti-Blockier-System (ABS), (nicht für syncro-Modelle)

Plane und Spriegel für Pritschenwagen

Plane und Spriegel für Pritschenwagen mit Doppelkabine

Schmutzfänger, hinten (bei syncro-Modellen Serie)

verstärkte Stoßdämpfer

Gummileisten auf Stoßfänger (bei CL und GL Serie)

Leichtmetallfelgen 6 J mit Reifen 205/70 R 14 (bei Carat Serie)

Beheizbare und elektrisch verstellbare Außenspiegel (bei Carat Serie)

Anhängervorrichtung (Kugelkopf)

Sperrdifferential (nicht bei Getriebe-Automatic)

automatisch ausschwenkendes Trittbrett Dauerunterbodenschutz auf Wachs-Bitumen-Basis

Bereifung 205 R 14 C (für syncro-Modelle)

Differentialsperre hinten (für syncro-Modelle)

Differentialsperre vorn und hinten (für syncro-Modelle)

Radios

„alpha“, Mono, UKW, Stationstasten, 2 Lautsprecher

„beta“, Stereo, UKW, Stationstasten, Cassettenteil, 2 Lautsprecher

„gamma“, Stereo, UKW, MW, Stationstasten, Cassettenteil, Anti-Diebstahl-Codierung, autom. Lautstärkenregelung, je 2 Lautsprecher vorn und hinten mit Überblendregler

Für sämtliche Radios ist gegen Mehrpreis auch eine Scheibenantenne lieferbar.

Über diese Auswahl hinaus gibt es eine Vielzahl von Sonderausstattungen, Ihr Fahrzeug nach Ihren individuellen Wünschen auszurüsten. Mehr darüber erfahren Sie bei Ihrem V.A.G. Partner für Volkswagen Nutzfahrzeuge.