

Der California.



California. **Das neue Freizeitmaß.**

Das beliebteste und meistgekaufte Wohnmobil Deutschlands hat einen Nachfolger bekommen: Den neuen California. Modern, leistungsstark und funktionell.

Die Kombination aus tausendfacher Erfahrung im Wohnmobilaufbau und fortschrittlicher Fahrzeugtechnik hat ein Fahrzeug entstehen lassen, das neue Maßstäbe in Komfort, Wirtschaftlichkeit und Nutzwert setzt.

Ein Fahrzeug, das Urlaub und Freizeit schöner erleben läßt, ein Auto in dem Sie sich wohlfühlen können, ganz gleich ob bei der Fahrt ins Wochenende oder ins Büro oder an weit entfernte Plätze dieser Welt.

Mit seinen günstigen Außenmaßen – der California ist 4.655 mm lang und 1.840 mm breit – paßt er in die üblichen Parklücken.

Die Höhe des California mit Aufstelldach beträgt etwa 1.980 mm und kann je nach Ausführung – unter anderem unterschiedliche Motoren – um ca. 60 mm variieren.

Mit dem California erhalten Sie ein Freizeitmobil, das wie wohl kein Fahrzeug zuvor in dieser Klasse fortschrittlichste Fahrzeugtechnik und hohen Wohnwert in sich vereint.

Ein Fahrzeug mit multifunktionalem Charakter für Alltag, Freizeit und für die schönsten Wochen des Jahres, den Urlaub.







Bequemer Einstieg



Schalttafel mit übersichtlicher Instrumentierung

Hier fängt schon beim Einsteigen das Vergnügen an.

Der Einstieg liegt günstig hinter der Vorderachse. Eine breite, tief heruntergezogene Trittstufe macht das Ein- und Aussteigen überaus bequem und lässt schon die Großzügigkeit erahnen, die im ganzen Fahrzeug herrscht.

Das Fahrerhaus selbst ist durch viel „Liebe im Detail“ geprägt.

Eine wohltuend warme Ausgestaltung fördert ebenso die Fahrfreude, wie die präzise Schaltung, die Handlichkeit aller Bedienelemente und die umfangreiche Ausstattung der Armaturentafel. Es ist alles vorhanden, vom Tageskilometerzähler, Analoguhr, Kontrollleuchten für angezogene Handbremse und Bremsflüssigkeitsstand, bis hin zur 4-stufigen, feindosierbaren Lüftung.



Hochwertig ausgestattetes Fahrerhaus, Sonderausstattung: Radio



Im Blickfeld angeordnete Zentralelektronik



Drehbare Sitze



Nicht zu vergessen der unvergleichliche Sitzkomfort.

Wer auf diesen Sitzen Platz nimmt hat wirklich Platz und genießt einen nicht alltäglichen Komfort. Die hochwertigen Sitze mit großer Sitzauflage bieten sehr guten Seitenhalt. Dazu gehören auch einstellbare Armlehnen und Kopfstützen die in der Höhe verstellbar sind. Und die Sitze haben noch einen besonderen Clou. Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich um 180 ° drehen, dann ist die Vierer-Sitzgruppe komplett. Neben den höheneinstellbaren 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurten im Fahrerhaus wurde auch mit einem 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurt und einem automatischen Beckengurt an die Sicherheit der Personen im Fahrgastraum gedacht. Und es fehlt auch nicht an großzügigen Ablagen. Es ist an alles gedacht.



Bräuse als Außendusche nutzbar



Sitzbank verschiebbar

California. Viele gute Wohnideen.

Hier haben die „Architekten“ nachgedacht, jeden verfügbaren Platz genutzt und die Handhabung aller Einrichtungen so komfortabel wie möglich gemacht.

Mit wenigen Handgriffen ist um den Tisch herum die Sitzgruppe gebildet. Dann haben vier Personen reichlich Platz.

Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich um volle 180° nach hinten drehen.

Der Tisch ist platzsparend unter der Sitzbank angebracht und wird bei Gebrauch in eine Führungsschiene des Küchenblocks, verschiebbar eingehängt.

Spüle und Kocher bilden eine Einheit.

Als Kocher steht wahlweise ein Spirituskocher oder ein Gaskocher gegen Aufpreis zur Verfügung.

An der Spüle befindet sich eine Schlauchbräuse mit einer Einhandbedienung mit der zusätzlich die Möglichkeit besteht, außerhalb des Fahrzeuges zu duschen.

Unter der Spüle sind große Stauräume vorhanden. Neben der Kücheneinheit befindet sich die Kühlbox mit 40 Liter Fassungsvermögen. Betrieben wird sie mit einem besonders geräuschisolierten 12 V-Kompressor.





Kühlbox, Sonderausstattung Tragekorb



Durchladeräume für sperriges Gut



Noch ein Wort zum Thema Stauraum. Das wird beim California groß geschrieben.

Dank der platzsparenden Einbaulage des Motors — vorn quer — ist für reichlich Platz im Fahrerhaus und Wohnraum und so auch für Stauräume gesorgt.

Neben den vielen kleinen und großen Fächern im Wohnraum — Wäscheschrank mit Fächern, Kleiderschrank, gibt es als Besonderheit ein Durchladefach in der Sitzbank, z. B. für Skier, — ist hinter der Rücksitzbank ein weiterer Stauraum vorhanden. Dieser Raum kann durch Entfernen der Abdeckplatte noch verändert werden. Somit können Sie auch größere Gegenstände problemlos transportieren.

Schlafen wie in Abrahams Schoß.

Hier ist Wohlfühlen angesagt. Ob als Spielwiese für die Kinder oder als komfortables Doppelbett für die Nacht. Platz ist reichlich vorhanden und alles was das Schlafen auf Rädern noch angenehmer macht.

Mit wenigen Handgriffen entsteht durch Umklappen der Rücksitzbank ein großes Doppelbett. Und zwei weitere Schlafplätze haben Sie im Aufstelldach.

Alles was für die Nacht verstaut werden muß oder aber schnell greifbar sein soll, kann in dem geräumigen Kleiderfach und in mehreren Staufächern untergebracht werden.

Gut abdunkelnde Gardinen sorgen ebenso für eine behagliche Atmosphäre wie Warmton-Leselampen.

Die Sitzbank ist 3-stufig arretierbar, in die Wohn-, Schlaf- sowie die Eß-/Fahrposition zu bringen. An der Vorderseite der Sitzbank befinden sich Ablagefächer. Die Sitzbank selbst ist nach Lösen einer Sicherung schnell herausnehmbar. Dann haben Sie reichlich Platz für Transporte aller Art.

Der Innenraum des California ist vollständig mit Formverkleidungen ausgestattet, in die die Gardinenschienen, die Leuchtstofflampen, Elektroarmaturen, und die Bedienung für die Standheizung integriert sind.

Übrigens, zwischen Fahrer- und Beifahrersitz ist ein Durchgang. So gelangen Sie bequem vom Fahrerhaus in den Wohnbereich und umgekehrt. Das ist nicht nur bei Regen und in der Nacht ein großes Plus.



Stahlblechfach in Bodengruppe verankert



Stauraum unter Sitzbank



Zusätzlicher Stauraum unter der Liegefläche



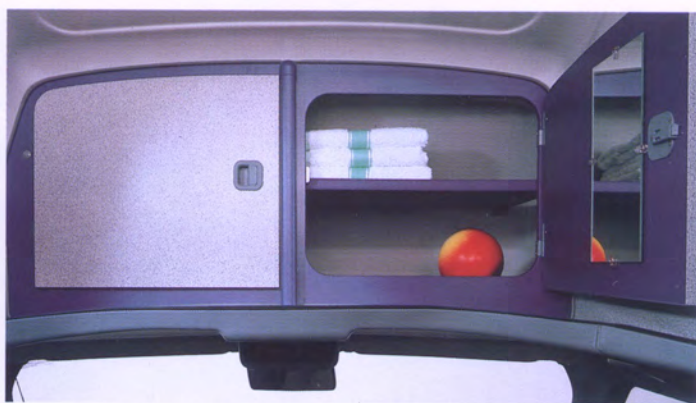
bzw. hinter der Sitzbank

**Heute hier, morgen da –
gerade wie's Ihnen gefällt.**

Mit dem California haben Sie Ihr eigenes „Hotel auf Rädern“, ob Sie mit der Familie im Meer baden wollen, zum Wandern in die Berge oder abwechslungsreiche Ausflüge in interessante Städte machen wollen. Alles können Sie ungezwungen und unabhängig von Hotel-Reservierungen. Und Sie haben die Wahl, ob Sie dies mit einem California mit Aufstelldach oder mit dem California mit Hochdach unternehmen wollen.



Einknöpfbare Gardinen



Zusätzl. Staufächer im Hochdach



Auch mit Hochdach ein guter c_w -Wert 0,39. Sonderausstattung: Schmutzfänger vorn und hinten



220 V-Außenanschluß



Bedienung der Standheizung



Dachfenster mit Rollos ausgestattet



Dachfenster stufenlos arretierbar



Das Hochdach bietet Ihnen die Höhe von 2.030 mm, also volle Stehhöhe. Es ist aus GFK (glasfaserverstärktem Kunststoff) gefertigt und auch mit Mineralwolle zwischen Außen- und Innenschale auch auf Wintereinsatz ausgerichtet. Mit dem Hochdach erhalten Sie zwei Schlafplätze oben und ein zusätzliches Staufach. Serienmäßig sind auch zwei Ausstellfenster, die eine gute Querbelüftung ermöglichen. Zu diesen Fenstern gehören Verdunklungsrollos und Moskitonetze.

Zwei Leselampen im Hochdach sorgen dafür, daß der Tag auch mit einer gemütlichen „Lesestunde“ abgeschlossen werden kann.



Gut zugänglicher Wassertank, ca. 50 l



Elektrische Versorgung für den Wohnbereich

Und mit Spitzentechnik unterwegs.

Den neuen California fahren heißt, mit hochwertiger Technik fahren.

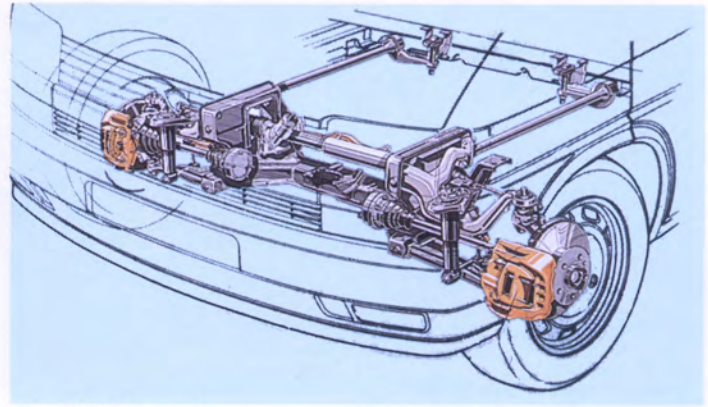
Das spüren Sie bereits, wenn Sie die ersten Meter gefahren sind und spätestens dann, wenn Sie alle Fahrsituationen ausprobiert haben, die der Fahralltag so mit sich bringt, ob unbefestigte Wege, Kurvenfahrt oder fahren mit voller Last.

Um ein überdurchschnittliches Fahrverhalten zu erreichen, wurde in die denkbar beste Fahrwerkslösung investiert: Einzelradaufhängung vorn und hinten.

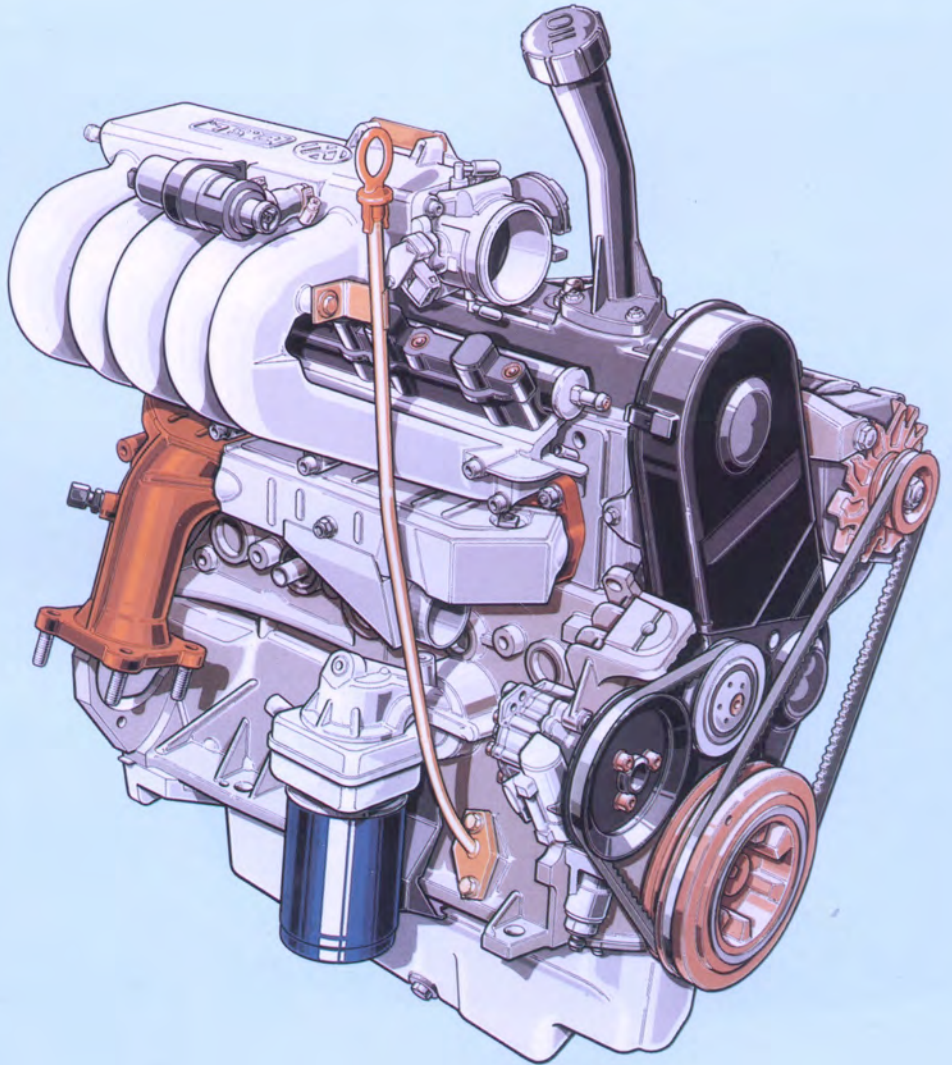
Für den richtigen Antrieb sorgt ein Motorenprogramm nach Maß. So können Sie zwischen zwei neu entwickelten Benzin- und Dieselmotoren unterschiedlichster Leistung wählen.

Größte Priorität wurde der Verbrauchs- und Schadstoffreduzierung eingeräumt. Alle Benzinmotoren sind mit geregelter Katalysator ausgestattet. Der Verbrauch der Motoren wurde deutlich reduziert. Die Anhängelast dagegen wurde auf den Spitzenwert von 2.000 kg erhöht.

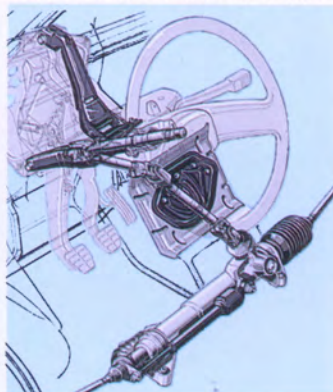
Alle Fahrzeuge sind serienmäßig mit 5-Gang-Getriebe ausgestattet.



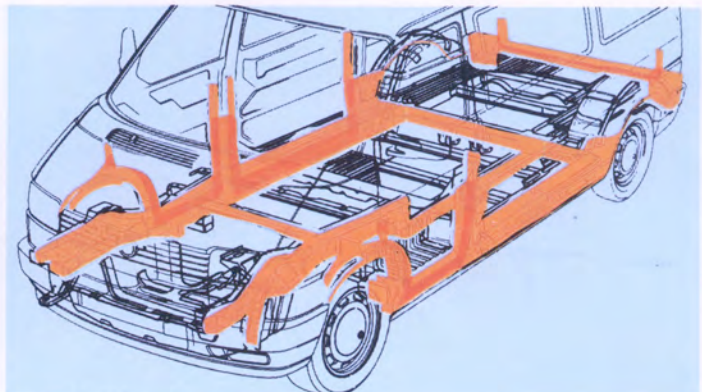
Einzelradaufhängung vorn



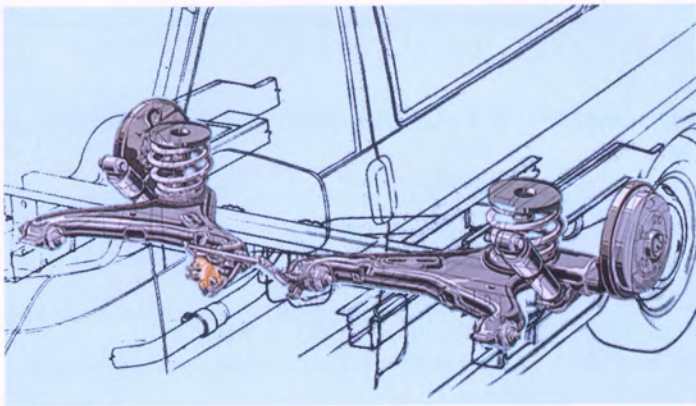
Zugstarker 5 Zyl. Otto-Motor, 2,5 l, 81 kW



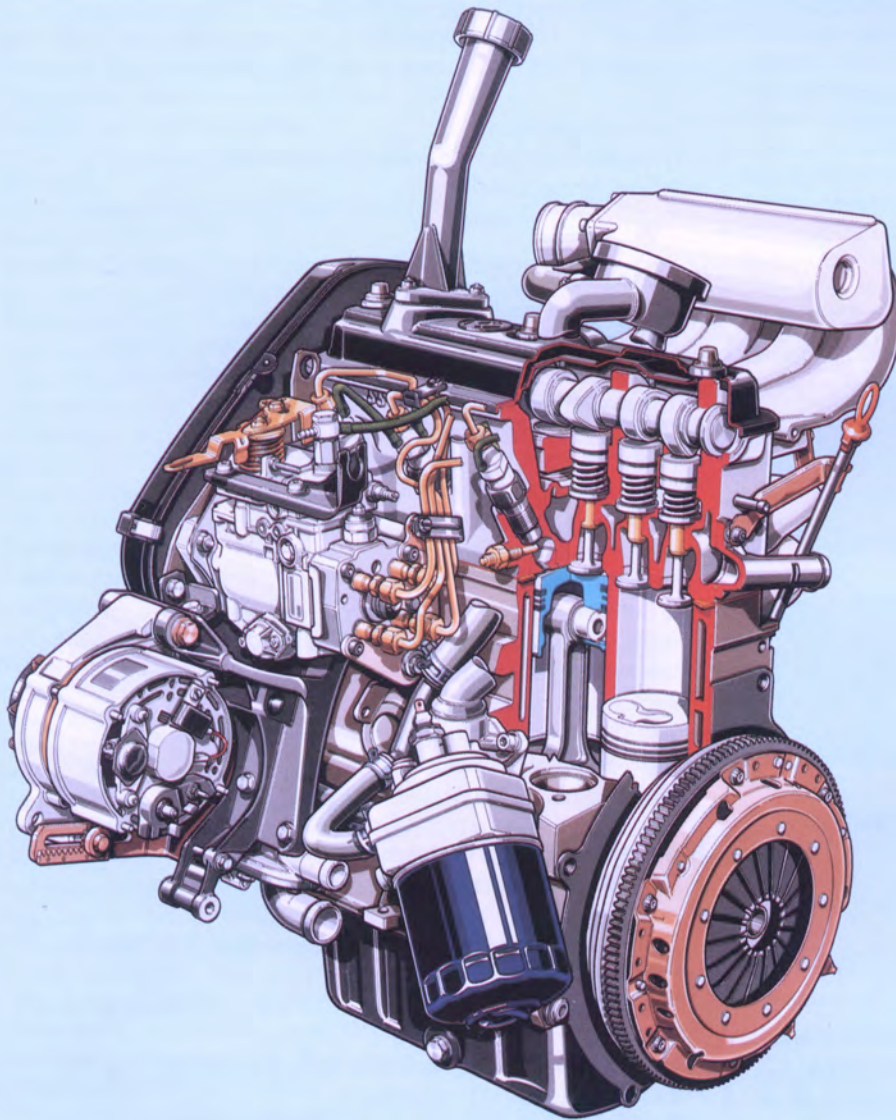
Sicherheits-Lenksäule



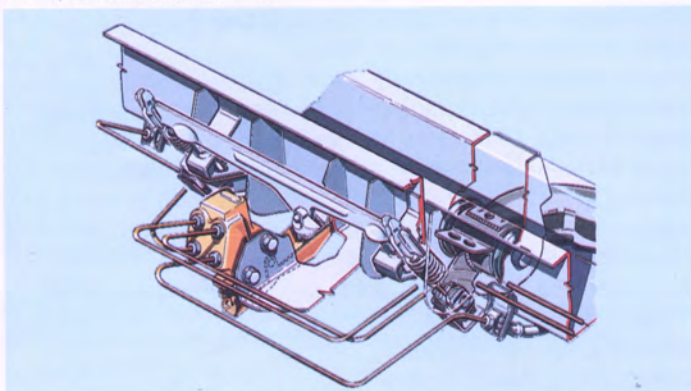
Hohlräume heißwachsgeflutet



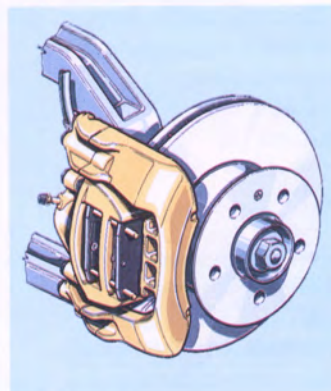
und hinten



und 4 Zyl. Diesel-Motor, 1,9 l, 44 kW



Last- und druckabhängiger Bremsdruckminderer



Innenbelüftete Bremse

Zur Bremsanlage gehört ein Bremsdruckminderer, der sowohl druck- als auch lastabhängig arbeitet und dafür sorgt, daß bei allen Beladezuständen und auch bei Kurvenfahrten immer die bestmögliche Bremswirkung herrscht.

Größte Sorgfalt wurde auf die Werterhaltung gelegt. Sämtliche Hohlräume der Karosserie sind heißwachsgeflutet.

Als weiterer Beitrag zur Umweltentlastung werden wasserlösliche Lacke ohne Bleichromat- und Cadmium-Pigmente verwendet.

Schließlich und endlich: Als Beitrag zur Senkung der Haltekosten wurde der sprichwörtlich geringe Wartungsaufwand bei Volkswagen durch Verwendung wartungsfreier Komponenten weiter reduziert.

Eine Wohnmobilgeneration mit starken Argumenten.

Und Ihr Partner für Volkswagen sagt Ihnen gerne mehr dazu.

Auf einen Blick: die Technik und Ausstattungen

Motoren	2,0-l-Ottomotor	2,5-l-Ottomotor	1,9-l-Dieselmotor	2,4-l-Dieselmotor
Gemischaufbereitung	Digifant	Digifant	–	–
Einspritzverfahren	–	–	Wirbelkammer	Wirbelkammer
Anzahl Zylinder	4	5	4	5
Hubraum cm ³	1.968	2.459	1.895	2.370
Leistung kW (PS)	62 (84)	81 (110)	44 (60)	57 (78)
bei Drehzahl	4.300/min	4.500/min	3.700/min	3.700/min
Drehmoment max., Nm/Drehzahl	159/2.200	190/2.200	127/1.700 - 2.500	164/1.800 - 2.200
	Ottomotoren mit geregelter Katalysator		Dieselkraftstoffversorgung m. Vorwärmung	

Fahrleistungen

Beschleunigung* 0 - 80 km/h	15,1 s/15,3 s	12,3 s/12,4 s	20,7 s/21,5 s	16,2 s/17,0 s
Elastizität (5. Gang)* 40 - 80 km/h	20,6 s/22,7 s	17,8 s/19,6 s	25,6 s/27,5 s	21,5 s/23,4 s
Höchstgeschwindigkeit* km/h	142/130	157/143	125/115	135/126

* Aufstelldach/Hochdach

Kraftübertragung

5-Gang-Schaltgetriebe (vollsynchrisiert)

4-Gang-Automatik-Getriebe

– Einton-Signalhorn

– Halogen-Hauptscheinwerfer, Leuchtweitenregulierung

– 2 Rückfahrleuchten

– Nebelschlußleuchte

Fahrwerk

15"-Fahrwerk

Vorderachse: Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkerachse mit längs liegenden Drehstabfedern und Teleskop-Stoßdämpfern

Hinterachse: Einzelradaufhängung an Schräglenkern mit Miniblock-Schraubenfedern und Teleskop-Stoßdämpfern

Bremsen

Hydraulische Zweikreisbremsanlage

Innenbelüftete Rahmensattel-Scheibenbremse vorn

Trommelbremse hinten

Bremskraftverstärker

Bremsdruckminderer (druck- und lastabhängig)

Lenkung

Servolenkung mit Sicherheitslenksäule

Räder/Reifen

Scheibenrad 6 J x 15, Reifen 195/70 R 15 97 S reinforced

Radvollblenden

Reserverad in Fahrbereifung.

Elektrik

- 12 V-Anlage (Hauptbatterie, Kapazität je nach Motorausführung)
- Zusatzbatterie 12 V 80 Ah (wartungsfrei) mit Trennrelais zur Versorgung des Fahrgastraumes (Kühltruhe usw.) Aufladung durch Drehstromgenerator oder Batterieladegerät
- Drehstromgenerator 90 A
- Radiovorbereitung mit Stabantenne und 4 Lautsprechern (2 in der Armaturentafel und 2 im Dachstaukasten hinten)
- 220 V-Anlage mit Batterieladegerät, Einspeisung durch CEE-Steckdose an der Außenwand hinten links
- Personenschutzautomat (FI/LS 0,01 A)
- 2 Schuko-Steckdosen im Fahrgastraum
- Batterieladegerät, automatisch regelnd (Kennlinie I/U, Ladestrom 9 A linear)
- 12 V-Steckdose im Fahrgastraum
- Stecksicherungen für Verbraucher im Fahrgastraum
- Zentralelektronik im Fahrerhaus über Innenspiegel mit LCD-Anzeige für Außentemperatur, Ladezustand der Batterie, 220 V-Anschluß, Betriebszustand der Kühltruhe, Füllstandsanzeige für Frischwasser- und Abwassertank, Temperatur der Kühltruhe über Druckknöpfe einstellbar

Karosserie

- Selbsttragende Ganzstahlkarosserie
- Aufstelldach (federbelastet mit gekoppelten Stützen) in Sandwich-Bauweise (GFK – Polyurethan – GFK)
- Frontspoiler
- Verbundglas-Frontscheibe
- Außenspiegel, von außen einstellbar
- Fahrerseite plan, Beifahrerseite konvex
- Seitliche Schiebetür für Fahrgastraum, rechts
- Isolierverglasung im Fahrgastraum (außer Schiebeteil der Schiebefenster)
- 2 Schiebefenster, links und rechts, im Fahrgastraum vorn
- Isolierung der Außenwände des Fahrgastraums mit geklebten Mineralfasermatten in allen Karosseriefreiräumen
- Tankdeckel, abschließbar
- Heckklappe mit Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage
- Stoßfänger in schwarz
- Unterbau aus Längs- und Querträgern

Innenausstattung/Fahrerhaus

- Dachinnenverkleidung als Formhimmel in Komfortausstattung
- 2 Sonnenblenden, klapp- und schwenkbar
- Innenrückspiegel, abblendbar
- Innenleuchte mit Abschaltverzögerung und separater Leseleuchte
- Make-up-Spiegel auf Beifahrerseite, beleuchtet
- Instrumententafel (softlackiert)
- Tachometer mit Kilometer- und Tageskilometer, Analoguhr
- Instrumentenbeleuchtung, regelbar
- Kontrolleuchte für angezogene Handbremse, Bremskreisausfall und Bremsflüssigkeitsstand
- Scheibenwischer mit Intervall- und 2-Stufen-Schaltung sowie Wisch-/Waschanlage (einschl. Tippwischen)
- Frischluftanlage (4-stufiges Frischluftgebläse, Umluftklappe, Mittelausströmer, seitliche Ausströmer, Fußausströmer, Defrosterdüsen)
- Heizung mit mechanischer Regelung
- Ablagefach links unter Armaturentafel, offen
- Abschließbares Ablagefach rechts unter der Armaturentafel
- 2 Einzelsitze, drehbar, mit Armlehnen
- Sitzbezüge aus Flachgewebe
- Kopfstützen, höhenverstellbar
- Dreipunkt-Automatikgurte, höhenverstellbar

Unsere Partner für Volkswagen unterstützen Sie bei der Auswahl und bei der Anschaffung eines neuen Fahrzeugs und betreuen Sie umfassend und zuverlässig auch nach dem Kauf.

Das Volkswagen Leasing.

Die günstige Möglichkeit, ein Fahrzeug zu nutzen, ohne es zu kaufen, um so Geld für andere Investitionen frei zu haben.

Die Volkswagen Finanzierung.

Die günstige Finanzierung Ihres Fahrzeugs. Schnell und zu guten Konditionen.

Der Volkswagen Versicherungsdienst.

Die Abwicklung aller Versicherungsangelegenheiten. Von der Deckungskarte bis hin zur Schadensregulierung.

Betreuung nach dem Kauf durch den Service für Volkswagen California.

Zu diesem Service gehören:

- Das dichte Werkstattnetz. Das heißt kurze Anfahrtswege, die Zeit und Geld sparen.
- Die speziell ausgestatteten Betriebe mit erfahrenem und geschultem Fachpersonal.
- Die umfangreiche Bevorratung mit Original Volkswagen Neu- und Austauschteilen.
- Der 24-Stunden-Lieferservice für die schnelle Teilelieferung.
- Der Volkswagen Zubehör-Service.
- Der Expres-Service für die schnellen kleinen Reparaturen.

- Die Hilfe rund um die Uhr, die Notdienstbereitschaft der Volkswagen Partner, außerhalb der normalen Öffnungszeiten unter der zentralen Volkswagen Notdienst-Rufnummer – 0130/9900 – zu erreichen.
- Der Service für die gesetzlichen Überprüfungen Ihres Fahrzeugs (ASU-Service, TÜV-Service Überprüfung der Fahrten-schreiber und Kontrollgeräte und Überprüfung nach „UVV Fahrzeuge“ der Berufsgenossenschaften für gewerblich genutzte Fahrzeuge).

Ein Ausschnitt aus einer Vielzahl von Leistungen, die Ihren California ständig fahr- und leistungsbereit halten sollen, um Ausfallzeiten möglichst zu vermeiden.

Und ein weiterer Leistungsbeweis: 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometerbegrenzung für alle Volkswagen Krankentransportfahrzeuge, 1 Jahr Gewährleistung auf alle Original Volkswagen Neu- und Austauschteile und auf alle Werkstattleistungen.

Neu: Eine Gewährleistung von 6 Jahren auf Durchrostung und 1 Jahr auf Lack-schäden.

Darüber hinaus sind Volkswagen California-Fahrzeuge

wartungsarm und wartungsfreundlich. Weit mehr als allgemein üblich. Und was nur selten gewartet werden muß, kostet weniger Zeit und damit weniger Geld. Denn der technische Fortschritt ermöglicht es, den Wartungsumfang erheblich zu reduzieren. Ein Volkswagen Inspektions-Service erfolgt für die wartungsarmen Volkswagen California alle 12 Monate einschließlich Ölwechsel-Service und ASU-Service (Abgassonderuntersuchung). Nur alle 30.000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an. Ein zusätzlicher Ölwechsel-Service ist erforderlich alle 7.500 km für Fahrzeuge mit Dieselmotor, alle 15.000 km für Fahrzeuge mit Benzinmotor, wenn die jährliche Fahrleistung mehr als 15.000 km beträgt. Prüfen Sie unser Angebot und treffen Sie Ihre Kaufentscheidung nach einem ausgiebigen Fahrttest. Wann immer Sie wollen. Bei Ihnen oder bei uns.

Hinweis:

In den neuen Bundesländern wird zur Zeit ein umfassendes Servicenetz aufgebaut. Wir bitten um Verständnis, daß einige der hier genannten Serviceleistungen nur teilweise erbracht werden können.

Wenn Sie hierzu Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Volkswagen Partner. Er informiert Sie gern.



**Volkswagen –
da weiß man,
was man hat.**

**Dieses Papier wurde
aus chlorfrei gebleichtem
Zellstoff hergestellt.**

Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Abbildungen enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Bei Ihrem Partner für Volkswagen: